
EXERCÍCIOS SOBRE LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO

Professor Julio Ponte



Disposições Preliminares. Vias e Velocidades.



(CESPE – DETRAN/DF – Auxiliar de Trânsito / adaptada) O Código de Trânsito Brasileiro aplica-se aos transportes marítimo e aéreo.

(CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal) Os órgãos e entidades componentes do SNT respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.

(CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal) O operador de um trator de esteiras utilizado exclusivamente na derrubada de árvores de grande porte em uma mata densa localizada em terras particulares não necessita estar habilitado junto ao órgão executivo de trânsito competente, em uma das diferentes categorias de condutores de veículos automotores, para efeito de realizar esse trabalho.

(CESPE – Sargentos Combatentes da Polícia Militar/DF) O tráfego de veículos em uma via interna de um condomínio constituído por unidades autônomas é regulamentado pelas normas regimentais do próprio condomínio, por tratar-se de propriedade privada.

(CESPE – DETRAN/DF – Analista) Se a representação diplomática de um país estrangeiro for autuada pela prática de infração de trânsito, então nesse caso, a multa não deverá ser aplicada, diante da imunidade diplomática.

(CESPE – STJ – Analista Judiciário / Segurança – 2015) Um servidor do STJ, ocupante do cargo de segurança, foi designado para conduzir veículo utilizado para o transporte de dez magistrados da sede em Brasília – DF para uma cidade X, distantes 500 km uma da outra, em uma rodovia.

Considerando essa situação hipotética, julgue o item a seguir de acordo com os dispositivos do CTB.

Nos trechos da rodovia em que inexista sinalização regulamentando a velocidade máxima permitida, o condutor do veículo utilizado na viagem deverá observar os limites máximo de 90 km/h e mínimo de 45 km/h.

(CESPE – MPU – Técnico do MPU / Segurança Institucional e Transporte – 2015) Considerando a classificação dada pelo CTB às vias abertas à circulação e aos respectivos limites de velocidade, a velocidade máxima em estradas desprovidas de sinalização regulamentadora é de 110 km/h para automóveis, de 90 km/h para ônibus e de 80 km/h para caminhões.

(CESPE – PRF – Policial Rodoviário Federal – 2004) A velocidade máxima permitida para cada tipo de via, quando indicada por sinalização, poderá determinar velocidades superiores ou inferiores aos limites estabelecidos, de acordo com as suas características técnicas e as condições de trânsito.

(CESPE – PRF – Policial Rodoviário Federal – 2004/adaptada)
Considere a seguinte situação hipotética. Joana conduzia sua camioneta em uma rodovia de pista dupla com condições normais de circulação, em um trecho que não apresentava regulamentação de velocidade. Cuidadosa com a carga frágil que transportava — louças de porcelana —, desenvolvia uma velocidade de 50 km/h. Nessa situação, Joana transgrediu o estabelecido no CTB.

(CESPE – DETRAN/PA – Procurador /adaptada) Respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via, em uma rodovia de pista dupla onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade mínima para motocicletas é de 55 quilômetros por hora.



Anexo I

(CESPE - Policial Rodoviário Federal – 2008) Julgue os itens a seguir, relativos a conceitos utilizados para a interpretação do CTB.

I – Caminhonete - veículo misto destinado ao transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

II – Ilha - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

III – Tara - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

IV – Veículo de grande porte - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total máximo superior a 10.000 kg e de passageiros, superior a vinte passageiros.

(CESPE – DPRF – Policial Rodoviário Federal – Curso de Formação – 2004) Entre os principais conceitos adotados para efeito da legislação e para a atividade de fiscalização e policiamento de trânsito, os termos via e pista se equivalem: representam a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, incluindo ilhas e canteiros centrais.

(CESPE – Corpo de Bombeiros da Polícia Militar/DF –2005a)
As rodovias que cruzam o perímetro urbano do Distrito Federal são consideradas vias urbanas, para fins de aplicação da legislação de trânsito.

(CESPE – Câmara dos Deputados – Consultor Legislativo – 2014) Conforme a terminologia adotada pelo CTB, em seu Anexo I (Dos conceitos e definições), micro-ônibus é o veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros; ao passo que ônibus é o veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações destinadas à maior comodidade destes, transporte número menor. Para ambos, de acordo com o CTB, a velocidade máxima, nas rodovias, onde não houver sinalização regulamentadora, será de 90 km por hora.

(FGV – DETRAN-MA – Analista de Trânsito – 2013) As alternativas a seguir apresentam tipos de vias urbanas, de acordo com sua utilização, à exceção de uma. Assinale-a.

- a) Via de trânsito rápido.
- b) Via arterial.
- c) Via adjacente.
- d) Via coletora.
- e) Via local.

(VUNESP – MPE/SP – Analista – 2016) Conforme Anexo I do CTB, acostamento é parte da _____ diferenciada da pista de rolamento destinada a _____ de veículos, em caso de emergência, e à circulação de _____, quando não houver local apropriado para esse fim.

Assinale a alternativa que preenche, correta e respectivamente, as lacunas do texto.

- a) rodovia ... parada ... pedestres e bicicletas
- b) rodovia ou via de trânsito rápido ... parada ... pedestres e bicicletas
- c) via ... parada ou estacionamento ... bicicletas
- d) via ... circulação ou estacionamento ... pedestres e bicicletas
- e) via ... parada ou estacionamento ... pedestres e bicicletas

(Prefeitura do Rio de Janeiro – Auxiliar de Fiscal de Transportes – 2016) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, o conceito de Tara é utilizado para definir:

a) veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou à ela ligado por meio de articulação veículo automotor, também utilizado para tracionar grandes cargas e equipamentos

b) combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

c) reboque ou semirreboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camionete, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

d) o peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroceria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas

(MS CONCURSOS – Prefeitura de Itapema/SC – Agente Municipal de Trânsito – 2016) Qual é a definição do Freio Motor ou de Segurança?

a) Dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

b) Dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

c) Dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

d) Imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

(SOCIESC - Agente de Trânsito - 2011) O espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões, é denominado, segundo o Código de Trânsito Brasileiro, de:

- (A) Passeio público.
- (B) Refúgio.
- (C) Via local.
- (D) Faixa de domínio.
- (E) Logradouro público.

(FUNDES - Agente de Trânsito - Pref. Jericoacoara - 2012) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, VIA é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central. Assinale a única opção CORRETA, que classifica a Via Coletora:

a) Aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

- b) Aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade.
- c) Aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.
- d) Aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

(EXAMES - Agente de Trânsito - 2009) As vias urbanas abertas à circulação classificam-se em, exceto:

- a) Via Vicinal;
- b) Via de trânsito rápido;
- c) Via arterial;
- d) Via coletora;
- e) Via local.

(Makiyama – DETRAN/RJ – Assistente Técnico de Trânsito – 2013) De acordo com o CTB, as vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em: vias urbanas e vias rurais. São classificadas como vias urbanas:

- a) Rodovias, estradas e via local.
- b) Via de trânsito rápido, estradas e via coletora.
- c) Rodovias, via arterial e via local.
- d) Estradas, via coletora e via local.
- e) Via Arterial, via coletora, via local e via de trânsito rápido.

(FUNDATEC – Prefeitura de Cachoeirinha/RS – Guarda Municipal – 2012) Segundo os conceitos e definições arrolados no Anexo I do referido Código, a via urbana caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade, se denomina via

- a) restrita.
- b) de trânsito rápido.
- c) coletora.
- d) central.
- e) arterial.

(FCC – MPE/AM – Motorista Segurança – 2013) De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, o peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do extintor de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas, é

- a) a Tara.
- b) o Peso Bruto Total.
- c) o Peso Bruto Total Combinado.
- d) a Lotação.
- e) a Capacidade Máxima de Tração.

(IPAD – Prefeitura de Recife/PE – Agente de Segurança Municipal – 2014) Para fins de correta compreensão do Código de Trânsito Brasileiro, temos as seguintes definições:

I - ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada a parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e a circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

II - FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lindeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

III - ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado a ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

Acerca dos conceitos acima:

- a) Todas as alternativas estão erradas.
- b) As alternativas I e II estão corretas, apenas.
- c) As alternativas II e III estão erradas, apenas.
- d) As alternativas I e III estão corretas, apenas.
- e) Todas alternativas estão corretas.